



COMUNE DI GRESSONEY – LA – TRINITE'

REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA

COPIA

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N. 15 DEL 12/02/2024**

Approvazione 2[^] modifica al disciplinare di attuazione del regolamento per l'accesso all'area pedonale urbana del Comune di Gressoney-La-Trinité.

L'anno duemilaventiquattro addì dodici del mese di febbraio, nella sede Comunale, in seguito a convocazione disposta dal Sindaco per le ore dieci e minuti zero, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. GIROD Alessandro - Presidente	Sì
2. FAVRE Lydia - Vice Sindaco	Sì
3. CORSICO PICCOLINO Annamaria - Assessore	Sì
4. RIAL Dario - Assessore	Sì
5. RODOLFO Paola - Assessore	Sì
6. VIGANO' Paolo Maria - Assessore	Giust.
Totale Presenti:	5
Totale Assenti:	1

Partecipa alla seduta il Segretario Stefania ROLLANDOZ.

Il Sindaco Sig. GIROD Alessandro dichiara aperta la seduta per aver constatato il numero legale degli intervenuti e passa alla trattazione dell'argomento di cui all'oggetto.

La Giunta comunale

Richiamata la deliberazione della Giunta comunale n. 41 in data 07.06.2021, con la quale è stata revocata l'ordinanza del Sindaco n. 48 in data 07.07.1993 relativa all'istituzione della zona a traffico limitato nelle direttrici tra le località Tache e Underwoald ed è stata istituita un'Area Pedonale Urbana (A.P.U.) con n. 3 varchi, al fine di garantire l'incolumità dei cittadini oltre che la tutela della salute, l'ordine pubblico, il patrimonio ambientale e culturale, e permettere una migliore vivibilità all'interno della sopraccitata area.

Visti altresì gli articoli 6 e 7, comma 9, del D.lgs. 30.04.1998 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni e il D.P.R. 16.12.1992 n. 495.

Visto il capitolo 2.4 delle linee guida del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 5050 in data 28.06.2019 che cita: *“L'Area Pedonale (AP), che rappresenta un caso particolare di ZTL, in cui la limitazione della circolazione riguarda tutte le categorie di veicoli a motore, è un'area riservata ai pedoni e quindi interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnaletica, ulteriori restrizioni alla circolazione sulle AP. Infatti in particolari situazioni, affinché l'AP sia maggiormente fruibile da parte dei pedoni, i comuni possono ulteriormente limitare la circolazione ad alcune delle predette categorie di veicoli e/o utenti. Nel contempo però si evidenzia che anche all'interno delle AP, soprattutto se esse non si limitano a piccole aree, sussistono diverse esigenze legate al carico e scarico merci, al raggiungimento della propria civile abitazione, alla fruizione di particolari servizi e/o edifici pubblici, ecc.”.*

Richiamata la deliberazione del Consiglio comunale n. 22 del 24.06.2021, recante “Approvazione regolamento per l'istituzione di un'area pedonale urbana tra le località Tache e Underwoald”, con la quale è stato approvato un apposito regolamento, costituito da n. 9 articoli, disciplinante i transiti e i veicoli autorizzati alla fruizione dell'Area Pedonale Urbana (APU).

Dato atto che il sopra citato regolamento è finalizzato alla regolamentazione del traffico veicolare delle direttrici comunali in Loc. Tache e Underwoald del Comune di Gressoney-La-Trinité e all'istituzione di un'Area Pedonale Urbana (APU), con lo scopo di garantire l'incolumità dei cittadini oltre che la tutela della salute, l'ordine pubblico, il patrimonio ambientale e culturale, e permettere una migliore vivibilità all'interno della sopraccitata area.

Appurato che, ai sensi dell'art. 7 (Regolamentazione della circolazione nei centri abitati), comma 9, del D.lgs. 30.04.1998 n. 285, che cita: *“I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta. Analogamente i comuni provvedono a delimitare altre zone di rilevanza urbanistica nelle quali sussistono esigenze particolari di traffico, di cui al secondo periodo del comma 8. I comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma. Con direttiva emanata dall'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale entro un anno dall'entrata in vigore del presente codice, sono individuate le tipologie dei comuni che possono avvalersi di tale facoltà, nonché le modalità di riscossione del pagamento e le categorie dei veicoli esentati”*, i Comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore all'interno delle zone a traffico limitato al pagamento di una somma, disciplinata con direttiva emanata dall'ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale.

Vista la direttiva del Ministero dei lavori pubblici del 21.07.1997, n. 3816, recante *“Direttive per l'individuazione dei comuni che possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, al pagamento di una somma, nonché per le modalità di riscossione della tariffa e per le categorie dei veicoli a motore esentati”*.

Richiamata la deliberazione della Giunta comunale n. 62 del 29.06.2022, recante “Approvazione disciplinare di attuazione del regolamento per l'accesso all'area pedonale del Comune di Gressoney-La-

Trinité”, con la quale è stato approvato un apposito disciplinare, costituito da n. 4 articoli, disciplinante le tipologie di transiti e le tariffe per la fruizione dell’Area Pedonale Urbana (APU).

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 47 del 30.10.2023, recante “Approvazione 1° modifica al regolamento per l’istituzione di un’area pedonale urbana tra le località Tache e Underwoald”.

Richiamata la deliberazione della Giunta comunale n. 97 del 30.10.2023, recante “Approvazione 1^ modifica al disciplinare di attuazione del regolamento per l’accesso all’area pedonale del Comune di Gressoney-La-Trinité”.

Considerato che l’Amministrazione ha individuato la necessità di prevedere un permesso particolare per i residenti del territorio comunale aventi almeno 75 anni di età compiuta, al fine di consentire agli stessi l’accesso gratuito alle attività commerciali site all’interno dell’Area Pedonale Urbana, esclusivamente dal varco n. 3 in Loc. Underwoald della “Cappella dei Morti”.

Dato atto pertanto che si rende necessario approvare una seconda modifica al disciplinare approvato con le sopra citate deliberazioni della Giunta comunale n. 62 del 29.06.2022 e n. 97 del 30.10.2023, concernente le tipologie di autorizzazione, la durata e le tariffe delle stesse, nonché il periodo di sperimentazione, al fine di disciplinare il nuovo permesso particolare dedicato agli ultra settantacinquenni.

Ritenuto sussistere le motivazioni per approvare la 2^ modifica al disciplinare di attuazione del regolamento per l’accesso all’area pedonale urbana.

Richiamati:

- ◆ la legge regionale 07.12.1998, n. 54, recante “Sistema delle autonomie locali in Valle d’Aosta”;
- ◆ lo statuto comunale vigente, approvato con deliberazione consiliare n. 15 del 28.09.2001 e rivisto da ultimo con deliberazione del Consiglio comunale n. 43 del 16.11.2020;
- ◆ la legge 30 dicembre 2023, n. 213, recante “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2024/2026”, in vigore dal 1° gennaio 2024;
- ◆ la legge regionale 19 dicembre 2023, n. 25, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione autonoma Valle d’Aosta/Vallée d’Aoste (Legge di stabilità regionale per il triennio 2024/2026). Modificazioni di leggi regionali”, pubblicata nel B.U.R. n. 57 del 27.12.2023, in vigore dal 01.01.2024;
- ◆ il bilancio di previsione per il triennio 2024/2026, approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 58 del 27.12.2023;
- ◆ la deliberazione della Giunta comunale n. 5 in data 22.01.2024 di approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) per il triennio 2024/2026, ai sensi dell’art. 6 del D.L. n. 80/2021, convertito con modificazioni dalla L. 6 agosto 2021, n. 113;
- ◆ la deliberazione della Giunta comunale n. 6 in data 22.01.2024 di approvazione del Piano esecutivo di gestione (P.E.G.) 2024/2026, ai sensi dell’articolo 169 del D.lgs. n. 267/2000 e assegnazione delle quote di bilancio triennale 2024/2026 ai responsabili di spesa;
- ◆ il regolamento comunale di contabilità vigente, approvato con deliberazione consiliare n. 15 del 06.08.2018;
- ◆ il regolamento disciplinante lo svolgimento delle sedute della Giunta comunale in videoconferenza, approvato con deliberazione consiliare n. 40 del 28.09.2022.

Atteso che il Segretario comunale ha espresso il parere favorevole in merito alla regolarità tecnica della proposta reso dal responsabile del servizio interessato ai sensi degli artt. 49 e 147/bis del D.lgs. 267/2000-TUEL e dell’art. 49/bis, comma 2, della legge regionale 07.12.1998, n. 54.

Atteso che il Segretario comunale ha espresso parere favorevole in merito alla legittimità, ai sensi dell’articolo 49 bis, comma 1, della legge regionale 07.12.1998, n. 54 e dell’art. 3, comma 4, della legge regionale 23 luglio 2010, n. 22.

Con votazione favorevole unanime espressa in forma palese, per alzata di mano:

d e l i b e r a

1. Di richiamare le premesse quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

2. **Di approvare** la 2^a variazione al disciplinare di attuazione del Regolamento per l'accesso all'area pedonale del Comune di Gressoney-La-Trinité, allegato al presente provvedimento, approvato con deliberazione della Giunta comunale n. 62 del 29.06.2022, già modificato con deliberazione della Giunta comunale n. 97 del 30.10.2023.
3. **Di pubblicare** la presente all'albo pretorio on line, nell'apposita sezione del Portale unico della Trasparenza e sul sito web istituzionale dell'Ente.
4. **Di trasmettere** copia del presente atto all'ufficio di polizia locale per gli adempimenti di competenza.

Il presente verbale viene così sottoscritto:
IL SINDACO
(F.to : Alessandro GIROD)

IL SEGRETARIO DELL'ENTE
(F.to : Stefania ROLLANDOZ)

Quale Responsabile del Servizio finanziario:

- Si rilascia il parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 5, comma 1, punto B) del vigente Regolamento Comunale di Contabilità.
- Si rilascia il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'articolo 5, comma 1 lettera A) del vigente regolamento comunale di contabilità.
- Dichiara, ai sensi dell'art. 5, comma 1 punto B2/B3 del regolamento comunale di contabilità, l'ininfluenza del parere di regolarità contabile.

Gressoney-La-Trinité, li 12/02/2024

IL SEGRETARIO DELL'ENTE
(F.to Stefania ROLLANDOZ)

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE N°

Si attesta che copia della presente deliberazione su attestazione del Messo Comunale, ai sensi dell'articolo 7 della L.R. 21/01/2003 N° 3

- È pubblicata all'Albo Pretorio comunale e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi a partire dal 12/02/2024
- È stata comunicata ai Capi Gruppo consiliari con lettera in data 12/02/2024.

IL SEGRETARIO DELL'ENTE
(F.to Stefania ROLLANDOZ)

ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione, è divenuta esecutiva in data odierna, a norma dell'articolo 52/ter della Legge regionale 07/12/1998, n. 54.

Gressoney-La-Trinité, li 12/02/2024

IL SEGRETARIO DELL'ENTE
(F.to Stefania ROLLANDOZ)

E' copia conforme all'originale.

Gressoney-La-Trinité li, 12/02/2024

IL SEGRETARIO DELL'ENTE
(Stefania ROLLANDOZ)